

### **Beispielhafter Tourenplan für Los 1 und Los 2**

Nachfolgend ist der zum Zeitpunkt der Einleitung des Vergabeverfahrens „Beförderung von Schülern<sup>1</sup> zum Gymnasium Oberhaching und zur Realschule Deisenhofen sowie zur Walter-Klingenbeck-Realschule Taufkirchen“ jeweils aktuelle Tourenplan für die Lose 1 und 2 für das aktuelle Schuljahr 2025/2026 als Einschätzung abgebildet.

Die Abbildung erfolgt beispielhaft und ausschließlich als Hilfestellung für die Kalkulation der Tagepauschale. Die beispielhaften Tourenpläne stellen keine Kalkulationsvorgabe dar. Der Bieter bleibt für seine Kalkulation verantwortlich und kann keine Ansprüche aufgrund des beispielhaften Tourenplans gegen den Auftraggeber geltend machen.

Die aktuellen beispielhaften Tourenpläne für die Lose 1 und 2 des Schuljahres 2025/2026 wurden nachfolgend angepasst:

- Die Tourenpläne wurden aus datenschutzrechtlichen Gründen angepasst.
- Die Berechnungen für die beispielhaften Tourenpläne erfolgen lediglich zu den jeweiligen Gemeindemittelpunkten des Landkreises München. Da pro Tour mit einer Streckenmehrung von ca. 10 km zu rechnen ist, wurden diese als Streckenpuffer jeweils mit einkalkuliert.

Die nachfolgenden Tourenpläne bilden die Besetzt-Kilometer („km“) für einen Beförderungstag im jeweiligen Los ab. Als Besetzt-Kilometer gelten alle von den für die Auftragsausführung eingesetzten Fahrzeuge zurückgelegten Kilometer der Besetzt-Fahrten. Als „Besetzt-Fahrten“ gelten alle Fahrten, bei welchen mindestens ein (1) Schüler gemäß den Vertragsbestimmungen befördert wird. Als „Besetzt-Fahrten“ gelten somit keine Leerfahrten.

---

<sup>1</sup> Die in diesem Dokument verwendeten Bezeichnungen gelten für alle Geschlechter. Lediglich aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird nachfolgend ausschließlich die männliche Form verwendet.

**Los 1 (Gymnasium Oberhaching und Realschule Deisenhofen):**

<b>Morgenfahrt</b>	
Schulbushaltestelle Holzhausen	
Schulbushaltestelle Jettenhausen	
Schulbushaltestelle Kreuzpullach	
Schulbushaltestelle Ödenpullach	
Gymnasium Oberhaching	
Realschule Deisenhofen	
Strecke in km: ca. 13,2	Errechnete Gesamtstrecke: ca. 13,2 km
Streckenpuffer in km: 10	<b>Gesamtstrecke mit Puffer: ca. 23,2 km</b>

<b>Mittagsfahrt</b>	
Gymnasium Oberhaching	
Realschule Deisenhofen	
Schulbushaltestelle Ödenpullach	
Schulbushaltestelle Kreuzpullach	
Schulbushaltestelle Jettenhausen	
Schulbushaltestelle Holzhausen	
Strecke in km: ca. 13,2	Errechnete Gesamtstrecke: ca. 13,2 km
Streckenpuffer in km: 10	<b>Gesamtstrecke mit Puffer: ca. 23,2 km</b>

<b>Nachmittagsfahrt (Zusatzfahrt)</b>	
Gymnasium Oberhaching	
Realschule Deisenhofen	
Schulbushaltestelle Ödenpullach	
Schulbushaltestelle Kreuzpullach	
Schulbushaltestelle Jettenhausen	
Schulbushaltestelle Holzhausen	
Strecke in km: ca. 13,2	Errechnete Gesamtstrecke: ca. 13,2 km
Streckenpuffer in km: 10	<b>Gesamtstrecke mit Puffer: ca. 23,2 km</b>

**Los 2 (Walter-Klingenbeck-Realschule Taufkirchen):**

<b>Morgenfahrt</b>	
Schulbushaltestelle Kreuzpullach	
Schulbushaltestelle Ödenpullach	
Walter-Klingenbeck-Realschule Taufkirchen	
Strecke in km: ca. 10,6	Errechnete Gesamtstrecke: ca. 10,6 km
Streckenpuffer in km: 10	<b>Gesamtstrecke mit Puffer: ca. 20,6 km</b>

<b>Mittagsfahrt</b>	
Walter-Klingenbeck-Realschule Taufkirchen	
Schulbushaltestelle Ödenpullach	
Schulbushaltestelle Kreuzpullach	
Strecke in km: ca. 10,6	Errechnete Gesamtstrecke: ca. 10,6 km
Streckenpuffer in km: 10	<b>Gesamtstrecke mit Puffer: ca. 20,6 km</b>

<b>Nachmittagsfahrt (Zusatzfahrt)</b>	
Walter-Klingenbeck-Realschule Taufkirchen	
Schulbushaltestelle Ödenpullach	
Schulbushaltestelle Kreuzpullach	
Strecke in km: ca. 10,6	Errechnete Gesamtstrecke: ca. 10,6 km
Streckenpuffer in km: 10	<b>Gesamtstrecke mit Puffer: ca. 20,6 km</b>